

Hasslö Varv



I januari 1934 anmäldes firman Hasslö Båtvarv, Bröderna Olsson, till Länsstyrelsen i Blekinge. Bröderna var Sven och Nils Olsson.

Det började dock omkring 1920. Bröderna Olssons far, Ola, byggde tre båtar hemma på sin tomt. Traditionen fördes vidare av bröderna. Sven, som förutom båtbyggare kom att bli Hasslös starke man på 1950- och 1960-talen, lärde sig grunderna för båtbyggeri hos båtbyggare Jansson på Saltö i Karlskrona och satte därefter igång på allvar att bygga båtar.

1928 byggde han sin första kosterbåt, som fick nummer 1 i liggaren. (?)

Efter avslutad värnpliktstjänstgöring anslöt broder Nils till verksamheten. Genom åren har det byggts ett stort antal fiskebåtar från jaktkanoter till stora trätrålare på 65 fot.

Den sista trålaren Elisabet levererades till Gotland 1967 med byggnummer 354. Den sista

Hasslö Historierunda

trålaren för "hemmabruk" var KA 16 Eros, som levererades till Hasslö 1960.

Om man räknar de små båtar som byggts i serie, blir det över 400 nybyggen. Förutom nybyggen arbetade man också med reparationer och underhåll till den stora flotta av trålare, som fanns på Hasslö. I dag finns inte en enda trålare på ön. Sista trålaren som byggdes på Hasslö Varv var Eros.

Företaget är ett riktigt familjeföretag.

Grundaren Sven Olsson avled redan 1969 och verksamheten fortsatte nu i regi av brodern Nils och Svens barn, Bengt och Kerstin.

Kerstin gifte sig med en kommande delägare, Eli Sandberg. Deras barn, Anders och Jörgen, fortsatte självfallet och Jörgen kom så småningom att kallas VD.

För några år sedan gick stafettpinnen vidare till sonen Johan, dagens VD.

Varvskrisen drabbade också de små varven. Räddningen blev ett antal statliga myndigheter, som lade ut underhåll, reparation och ombyggnadsarbete på Hasslö båtvarv.

Hasslö Historierunda

Tullverket (sedermera Kustbevakningen), Sjöfatsverket och Marinen är i dag stadiga kunder hos varvet och borgar för att framtiden är ljus. Även Karlskrona Affärsverks båtar får sin behövliga vinteröversyn på varvet. Marinmuseum nyttjar också varvet för sina museifartyg.

För några år sedan köptes Hasslö varv av Ö-varvet på Öckerö och är idag en viktig del av de varv som servar marinen med översyner, underhåll och reparationer.



Via ett litet skjul med halmtak på 1920-talet, till ett båtskjul 1929, ny verkstadsbyggnad kring

Hasslö Historierunda

1950 och slutligen den stora skrovhallen från 1984, har varvet utvecklats från gammalt hantverk till en modern industri. Antalet anställda är idag cirka 35 personer. Av dessa är ett antal bosatta på Hasslö.

Varvet använder delar av Garpens fiskehamn som varvskajer.

Text: Olle Melin

Publicerad i Flottans män nr 4 2020

<https://flottansman.se/wp-content/uploads/2021/09/FM-nr-4-2020-2.pdf>