

## Försänkningarna

Carlskrona byggdes för Örlogsflottans behov och stadens placering valdes utifrån möjligheterna att skydda flottan. Platsen var strategiskt vald inne i Blekinges skärgård med omgivande öar och skär som försvårade fientliga angrepp.

För att ytterligare skydda hamnen och varvet byggdes tidigt avspärrningar i skärgårdens många och trånga sund.

På 1700-talet spärrade man Djupasund mellan Sturkö och Tjurkö genom att sänka uttjänta skepp, i andra sund spärrade man av med sten under vattenytan.

För Hasslös del byggdes stenförsänkningar öster om ön, i sunden mellan Hasslö – Bollöarna – Aspö.



## Hasslö Historierunda

Dessa försänkningar finns kvar, även om deras strategiska betydelse i viss mån minskat.

På Hasslösidan finns ett sjömärke som markerar rännan mellan Hasslö och Bollöarna. Det är inte alltid den noteras av passerande båtar...

På Aspösidan är försänkningarna enbart utmärkta på sjökortet.

I Bollöarnas norra lagun erbjuder Svenska kryssarklubbens blå bojar på väl skyddad natthamn.

[Läs mer om vraken i Djupasund](#)

[Läs mer om Sv. Kryssarklubbens bojar](#)