

Kyrkans votivskepp

I många kyrkor finns ett votivskepp - votiv betyder löfte - som hänger från taket.

Votivskepp eller **kyrkskepp** är en modell av fartyg, avsedd att fästas vid en vägg eller att hängas upp i tak i kyrkor. Besättningar, som var i sjönöd, bad till Gud och lovade skänka en gåva om de undgick katastrofen. Ofta donerades en modell av det skepp man seglat med – ett votivskepp. (*Wikipedia*)

När du går in i Hasslö kyrka ser du kyrkans votivskepp, som har en egen historia.



Hasslö Historierunda

Skeppet är en modell av den 85 meter långa fymastade barken Tasmania (senare Tasman).

Barkarna var de största seglande skeppen. Deras storhetstid var från slutet 1800-talet till ca 1920 och deras resor gick över alla världs-
haven.

Tasmania byggdes 1886 hos Kingstone Yard i Glasgow, Skottland, till Peter Denniston & Co. i Glasgow. Hon var god för 16 knop i god vind och användes mellan England och Australien på den så kallade vetetraden kring sekelskiftet.

Fartyget såldes 1911 till en norsk redare och fick nu namnet Tasman. Under resa mellan London och Drammen kantrade och förliste fartyget 22 februari 1914 i Nordsjön.

Hasslö Historierunda



Modellen har tillverkats av fiskaren Emil Gustavsson från Hasslö, född 1883, som seglade med Tasmania ett år på "vetetraden" mellan London och Australien.

Hasslö Historierunda



Emil rundade Kap Horn tre gånger innan han mönstrade av och återvände till Hasslö efter nio år till sjöss.

Emil tillverkade flera modeller av Tasmania, ryktet säger ytterligare 6 stycken. Skeppet som hänger i kyrkan skänktes av Emil 1965 och har 2015 noggrant renoverats av Bertil Andersson, Jämjö.

Du kan läsa Emils egen fascinerande berättelse om sitt liv till sjöss vid 1800-talets slut i kapitlet ”En sjöman berättar”.

Källor: Nättraby-Hasslö församling, Sjöhistoriska samfundet, clydeships.co.uk, m fl