

## Hasslöbron



1964 fick Hasslö äntligen sin efterlängtnade bro till fastlandet och Almö udde.

Redan 1938 fanns en skärgårdsutredning som föreslog en bilfärja mellan Almö och Hasslö för totalt 92 000 kr inbegripet både färja och färjeläge, så frågan har stötts och blötts i 24 år.

1945 hade kostnaden stigit till 400 000 kr men då började tanken på en bro växa fram. 1948 reste kommunalfullmäktiges ordf. Sven Olsson tillsammans med flera andra Hasslöbor till Stockholm för att uppvakta kommunikations-

## Hasslö Historierunda

departementet i brofrågan.

1954, när dåvarande kungen var här på sin Eriksgata höll Sven Olsson ett vältaligt hälsningsanförande. I talet berörde han sina bekymmer för trafiken så väl inlindade att kungen lär ha sagt: "Ge karlen en bro".

1954-55 byggde Vägförvaltningen väg till Almö udde.

Hasslö kommun ingav en framställan om att vägarbetet skulle fortsätta med en broförbindelse men den avslogs.

1956 var det mycket skrivelser i tidningarna för att skynda på brofrågan. Flera akuta sjukdomsfall som inträffat på ön drogs fram i ljuset.

Det påpekades också det horribla i att om kronans båtar eller vanliga fisketrålare användes som transportmedel ersatte sjukkassan inte transporten. Detta då dessa fartyg inte hade passagerarcertifikat. Ingen barnmorska fanns heller på ön sedan den tidigare avlidit.

## Hasslö Historierunda

Brofrågan tog också ny fart på grund av de svåra isförhållandena vintern 1955-56.

Militären var länge emot en fast broförbindelse men gav till slut sitt godkännande.

Nu följde flera år av planering. På nyåret 1959 startade man med 5 man för att redan i mars vara uppe i 62 st.

Året innan hade AMS beslutat att brobygget fick utföras som statligt beredskapsarbete, vilket hade det goda med sig att många gamla fiskare och grovarbetare från ön kunde tjäna lite extra innan pensionen.



## Hasslö Historierunda

Man började med att bygga brons bankar från båda sidor.

På Hasslös sida var det marken väster om Viktor Jacobssons som fick släppa till fyllningen.



Huset på bilden finns kvar, vid toppen av Kälkbacken.

Tack vare detta så kom framkörningsvägen längs havet på Näsets västra strand att bli permanent (nuv. Lotsviksvägen).

Vintern 1960 var bankläggningen fram till den provisoriska farleden klar. Under vintrarna 1961-1963 utfördes kompletterande bank-

## Hasslö Historierunda

utfyllnader och anslutningsvägen ute på Hasslö byggdes.

1962 antogs entreprenören för själva bron. Arbetet med färdigställandet fortsatte.

Natten till fredagen den 18 oktober 1963 inträffade dessvärre en svår olycka på brospannet. Den sk lanseringen föll i vattnet. Två arbetare från Motala som befann sig på bron miste livet sedan stålkonstruktionen på 130 ton brakade samman. Männen valde att hoppa åt fel håll för att rädda sig, i stället fick de bron över sig och avled i djupet.

Den 27 oktober 1964 kunde bron äntligen avsynas och den officiella invigningen skedde 6 november samma år.

## Hasslö Historierunda



Den 6 november 1964 invigdes Hasslöbron. K1 med Landshövding Thure Andersson är på väg över bron som första bil. Lennart Fransson hann dock först över cyklande. Foto, Olle Andersson.

### Fakta om brobygget:

Anslutningsvägar 2 km, vägbredd 6 m,

Brons längd: 1100 meter,

Farleden 20 meter bred mellan ledverken, med ett djup på 6,5 m,

Svängbron 102 m lång varav 53 m på ledspannet,

Bankfyllnad 170 000 kubikmeter berg varav  $\frac{2}{3}$  under vatten.

Den totala kostnaden för bron uppgick (på den tiden) till ca 7 milj.kronor, varav 2,7 milj. på bron och 4,3 milj. på vägarbeten och Brovaktbostaden (på Almösidan) 160 000 kr.

*Källa: Noterat av Nils Petersson, diverse källor (red)*