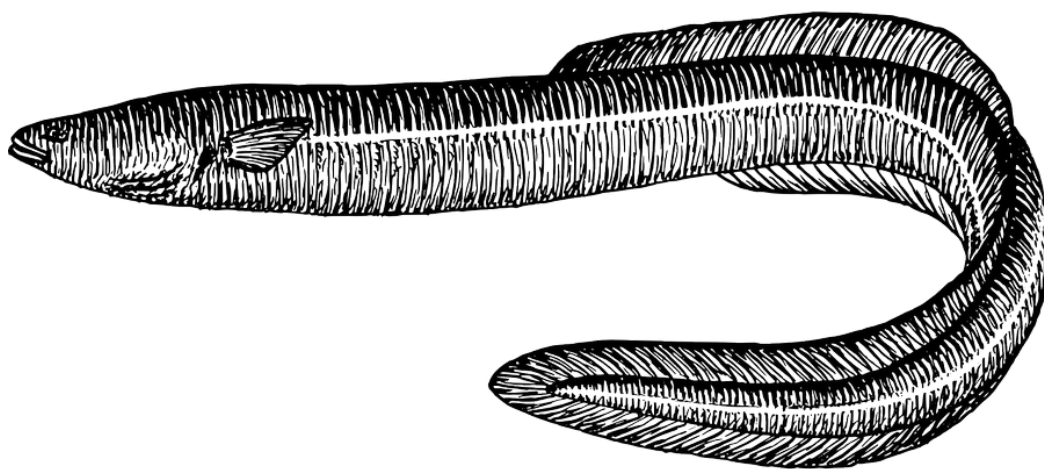


Östranäs

Ålen har i "urminnes tider" varit en viktig och riklig fångst för Hasslös fiskare. Dessutom mytomspunnen genom sina långa periodiska vandringar.



På Näsets östra sida finns fortfarande ett av Hasslös många fiskelägen. Här ligger också i norra änden den så kallade Kronobryggan, en rejäl stenbrygga. Kronobryggan plus ett antal andra bryggor på ön tillhörde tidigare militären, idag ägs de av Karlskrona kommun.

Vid Kronobryggan förtöjde på 1960-talet bland andra de så kallade ålaskutorna, bland andra Albert av Åhus.

Hasslö Historierunda

Skutan var en sk Kvass, driven av både motor och segel, som seglade i Karlskrona skärgård för att köpa upp ål av de lokala fiskarna på öarna.

Skeppare på Albert av Åhus var Gothards Sven, även kallad Figgelen, bördig från Hasslö.

När lasten var stor nog seglade skutan till Åhus i nordöstra Skåne för att där lossa lasten hos AB Ålexporten, då ett av de största ålrökerierna i Europa.

Om Kvassen

En Kvass var byggd som en stor flytande sump med skilda utrymmen för olika storlekar på fisken. Skrovet var genomborrat med hundratals hål i lastrummet midskepps för att tillåta friskt vatten att passera till sumparna. Skutans gång genom vattnet bidrog till att vattnet cirkulerade i sumpen och på så vis kunde fisken hållas levande under transporten. Det var alltså bara förskeppet och akterskeppet som höll henne flytande.

Mer om Ålaskutan (Berättat av Johan Åkesson, Hasslö, red)

”Ålaskutan Albert byggdes i Wollin Tyskland 1863. Hon var starkt byggd med sitt klinkbyggda skrov.

Hon förliste vid Sandhammaren på Skånes sydöstra hörn och efter att hon bärgats köpte Ålexporten i Åhus henne.

Hon hade registrering nr ÅS 113. Hon fick isatt en Avance tänd- kulemotor 1921.

1938 byggdes hon om från klink till kravell och skrovet kläddes in i plåt. År 1948 byttes Avance-motorn till en Säfte tändkulemotorn.

1958 tog ”Figgelens Sven” från Hasslö över skutan och hämtade henne i Bergkvara. Hon stod vid tillfället på botten så Sven fick tömma henne på vatten och få igång motorn, men det fixades utan större problem.

Efter detta var han skeppare på henne tills hon såldes någon gång på 1970 talet. Sven gick med henne på distriktet Utlängan-Karlshamn. Där

Hasslö Historierunda

var min farsa Jean Åkesson med under ett antal år och han trivdes kanon där. Jag har fått många roliga episoder han varit med om på Albert berättat för mig.

Albert sjönk 1978 i Valje och var då 115 år gammal.”